

Checklist pour le Boeing 737-700 de PMDG

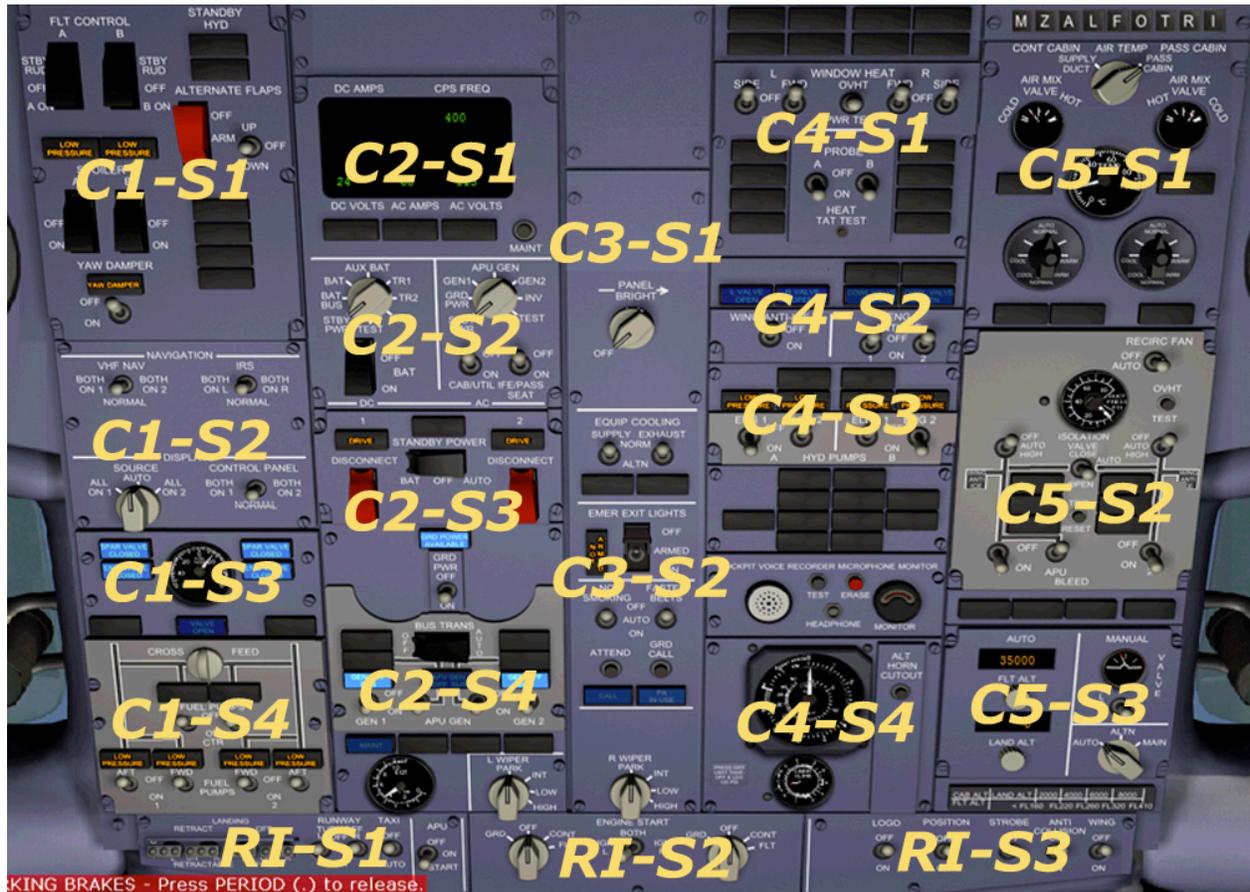
- *Calcul de l'essence en annexe A*
- *Configuration du FMC en annexe B*

Configuration du poids :	
Ouvrir LoadManager_FS2004.exe dans le dossier PMDG	
<input type="checkbox"/> Choisir l'onglet 700_Single ou 700_Mixed	
<input type="checkbox"/> Indiquer le nombre de passagers (ex. : 101 Coach)	
<input type="checkbox"/> Indiquer le poids des bagages (ex. : 6100 Forward et 7050 Aft)	
Ouvrir Flight Simulator et choisir le PMDG Boing 737-700	
<input type="checkbox"/> Calcul de l'essence (voir annexe A)	
<input type="checkbox"/> Indiquer la quantité d'essence (Menu Aircraft/Fuel and Payload)	
- Répartir d'abords dans les réservoirs gauche et droit et compléter dans le réservoir deu centre si nécessaire.	
<input type="checkbox"/> Calcul du poids total de l'aéronef; ex. :	
- Poids de l'aéronef = 83 000 lbs	
- Poids des passagers et bagages = 31 330 lbs	
- Poids de l'essence = 19 300	
- Total = 133 630 lbs	

Inspection extérieur :	
<input type="checkbox"/> Control surface	Free and clear
<input type="checkbox"/> Wheel, Chocks	In place
<input type="checkbox"/> Maintenance status	Checked

Référence au panneau supérieur :

Dans le but de se retrouver plus rapidement, j'ai divisé le panneau supérieur en 5 colonnes et en quelques sections selon les colonnes (ex. : le commutateur de batterie est situé dans C2-S2 ou colonne 2, section2); j'ai aussi identifié les trois sections de la rangée inférieure par RI.



Références aux panneaux du cockpit ou poste de pilotage :

[M] = panneau principal - [O] = panneau supérieur - [T] = panneau des gaz -
[R] = panneau radio - [F] = panneau FMC

N.B. Si vous désirez faire le checklist de façon plus rapide, passer par dessus les éléments qui sont en texte plus pâle.

Inspection du poste de pilotage :	
<input type="checkbox"/> * Vérifier les manettes de vannes d'arrêt du carburant (Fuel Control Lever) [T]	Fermées
<input type="checkbox"/> Batterie [O] (C2-S2)	ON
<input type="checkbox"/> Hydraulic Pump, Elec 1 et Elec 2 [O] (C4-S3)	OFF
<input type="checkbox"/> Landing Gear Lever [M]	Down
<input type="checkbox"/> Ground Power, si disponible [O] (C2-S3)	ON
<input type="checkbox"/> Overheat/Fire protection [T]	Check
<input type="checkbox"/> APU (Auxiliary Power Unit), attendre lumière 1 min. [O] (RI-S1)	Start
<input type="checkbox"/> APU Gen [O] (C2-S4)	ON
Flight Control [O] (C1-S1)	
<input type="checkbox"/> APU Gen	Down
<input type="checkbox"/> APU Gen	OFF
<input type="checkbox"/> Yaw Damper	ON
Fuel System [O] (C1-S3) et (C1-S4)	
<input type="checkbox"/> Spar Valve et Eng Valve closed [O] (C1-S3) * Si elle sont éteintes, c'est que les manettes de vannes d'arrêt du carburant sont ouverte [T]	Allumées
<input type="checkbox"/> Voyants Filter Bypass [O] (C1-S3)	Éteints
<input type="checkbox"/> Crossfeed Selector [O] (C1-S4)	Fermé
<input type="checkbox"/> Quantité d'essence [M]	Check
<input type="checkbox"/> Fuel Pump AFT 1, FWD 1, AFT 2, FWD 2, CTR L, CTR R [O] (C1-S3) * Vérifier les voyants Low Pressure Light = Éteints * S'il n'y a pas d'essence dans les réservoirs du centre, laisser les CTR L et CTR R à OFF	ON
<input type="checkbox"/> Cabin/Util [O] (C2-S2)	ON
<input type="checkbox"/> IFE/Pass Seat [O] (C2-S2)	ON
Electrical System :	
<input type="checkbox"/> Stanby Power [O] (C2-S3)	Down (Auto)
<input type="checkbox"/> Generator Drive Disconnect [O] (C2-S3)	Down
<input type="checkbox"/> Bus Transfert [O] (C2-S4)	Down (Auto)
<input type="checkbox"/> Equip Cooling Supply Exhaust [O] (C3-S2)	Norm
<input type="checkbox"/> Emergency Exit Lights [O] (C3-S2)	Down
<input type="checkbox"/> No Smoking [O] (C3-S2)	ON
<input type="checkbox"/> Fasten Seat Belts [O] (C3-S2)	ON
<input type="checkbox"/> Window Heat X 4 [O] (C4-S1)	ON
<input type="checkbox"/> Probe Heat X 2 [O] (C4-S1)	ON
<input type="checkbox"/> Wing et Engine Anti Ice [O] (C4-S2)	OFF
Hydraulics :	
<input type="checkbox"/> Hyd Pumps Elec 1 et Elec 2 [O] (C4-S3) * Vérifier les 2 voyants Low Pressure = éteints	ON
<input type="checkbox"/> Vérifier les cadrans System Pressure [M]	2 800 psi
Pressurization :	
<input type="checkbox"/> Flight Altitude = Alt de croisière [O] (C5-S3)	Alt Croisière
<input type="checkbox"/> Landing Altitude = Alt de l'aéroport d'arrivée [O] (C5-S3)	Alt arrivée
<input type="checkbox"/> Bouton Pressurization Mode Selector [O] (C5-S3)	Auto

Inspection du poste de pilotage (suite) :	
<input type="checkbox"/> Lumières extérieurs [O] (RI-S1 et RI-S3)	OFF ou Set
<input type="checkbox"/> Voyants Ram Door Full Open [O] (C5-S1)	Allumés
Ventilation : [O] (C5-S2)	
<input type="checkbox"/> Recirculation Fan	Auto
<input type="checkbox"/> Air Conditioning L Pack et R Pack	Auto
<input type="checkbox"/> Isolation Valve	Open
<input type="checkbox"/> Engine Bleed Air L et R	ON
<input type="checkbox"/> APU Bleed Air	ON
EFIS Control Panel : [M] Section en haut à gauche du panneau principal	
<input type="checkbox"/> Barometric Pressure	Set
<input type="checkbox"/> Mode Selector	Map
<input type="checkbox"/> Autres boutons et commutateurs	Au goût
Mode Control Panel : [M] Section en haut au centre du panneau principal	
<input type="checkbox"/> Course	Set
<input type="checkbox"/> Flight Director F/D	ON
<input type="checkbox"/> Autothrottle A/T	OFF
<input type="checkbox"/> Heading	Set to rwy
<input type="checkbox"/> Bank Angle Limit *(pour changer : mettre curseur à 1/4" du bouton)	Au goût
<input type="checkbox"/> Altitude = Ajuster à l'altitude de Clearance au décollage	Set
<input type="checkbox"/> Autopilote	Disengage
<input type="checkbox"/> Autobrake [M]	RTO
<input type="checkbox"/> Engine Instruments [M]	Check
<input type="checkbox"/> Speed Brake Lever [T]	Check
<input type="checkbox"/> Thrust Levers [T]	Idle
<input type="checkbox"/> Parking Brake [T]	Set
<input type="checkbox"/> Stabilizer Trim [T]	Green Range
<input type="checkbox"/> Radio [R]	Set
<input type="checkbox"/> Transponder [R]	Set
<input type="checkbox"/> FMC [F] (Voir annexe B pour la configuration du FMC)	Set

Engine Start et Pushback :	
<input type="checkbox"/> Doors (Shift +E)	Fermées
<input type="checkbox"/> Air Conditioning L Pack et R Pack [O] (C5-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> Anti Collision [O] (RI-S3)	ON
<input type="checkbox"/> Démarrage moteur droit : <ul style="list-style-type: none"> - Sélecteur de Engine Start sur ING R [O] (RI-S2) - Bouton de démarrage sur GRD [O] (RI-S2) - Surveiller N2 atteindre 20% [M] écran LCD du moteur à droite - Ouvrir la manette droite de la vanne d'arrêt du carburant (Fuel Control Lever) [T] 	
<input type="checkbox"/> Démarrage moteur gauche : <ul style="list-style-type: none"> - Sélecteur de Engine Start sur ING L [O] (RI-S2) - Bouton de démarrage sur GRD [O] (RI-S2) - Surveiller N2 atteindre 20% [M] écran LCD du moteur à droite - Ouvrir la manette gauche de la vanne d'arrêt du carburant (Fuel Control Lever) [T] 	
Electrical System : [O] (C2-S4)	
<input type="checkbox"/> Generators GEN 1 et GEN 2 * vérifier les voyants Gen Off Bus = Éteints	ON
<input type="checkbox"/> Anti-Ice	Si requis
Air Conditioning : [O] (C5-S2)	
<input type="checkbox"/> L Pack et R Pack	Auto
<input type="checkbox"/> Isolation Valve	Auto
<input type="checkbox"/> APU Bleed Air	OFF
<input type="checkbox"/> Recirculation Fan	OFF
<input type="checkbox"/> APU (Auxiliary Power Unit) [O] (RI-S1)	OFF
<input type="checkbox"/> Lumière Taxi Light [O] (RI-S1)	ON

Rouler jusqu'à la piste active

- Pousser les gaz jusqu'à environ 40% de N1; puis, quand la vitesse de roulage est atteinte, réduire les gaz au idle. Faire de petits ajustement par la suite.

Avant le décollage (before takeoff) :	
<input type="checkbox"/> Lumière Taxi Light [O] (RI-S1)	OFF
<input type="checkbox"/> Lumière Landing Light [O] (RI-S1)	ON
<input type="checkbox"/> Lumière Strobe Light [O] (RI-S3)	ON
<input type="checkbox"/> Engine Start Sélectors [O] (RI-S2)	Cont
<input type="checkbox"/> Flaps [T]	Set
<input type="checkbox"/> Autothrottle [M]	ARM

Décollage (takeoff) :

- Pousser les gaz jusqu'à 40% N1
- Cliquer sur le bouton TO/GA **[M]** (bouton invisible situé sur le coin gauche à côté du Course)
- Main sur les gaz jusqu'à V1
- Rotation en douceur à partir de V1
- Entrer les roues quand l'avion a amorcé sa montée

Après décollage (after takeoff) :

- Maintenir V2 + 15
- À 1 000 pieds, entrer les volets (flaps)
- Engager l'autopilote
- Landing Gear Lever sur Off **[M]**
- Engine Start Selectors sur OFF **[O]** (RI-S2)
- À 3 000 pieds, engager VNAV ou sélectionner la vitesse de montée normale

Montée et palier (Climb and cruise) :

- Vitesse maximum de 250 noeuds sous 10 000 pieds
- Désactiver les lumières extérieures inutiles
- Configurer l'altimètre à "Standart"
- Fuel Pump CTR L et CTR R à OFF quand les voyants de Low Pressure sont allumés **[O]** (C1-S3)

Descente et approche (Descent and approach) :

- Anti-Ice si requis
- Autobrake **[M]** au goût (ex. : 2 sur asphalte normale et Max sur piste glissante)
- À 10 000 pieds, configurer l'altimètre à la pression barométrique local
- Configurer radio
- Ajuster le Course
- Lumières extérieures comme désirées
- Placer le sélecteur dans le EFIS sur APP

Atterrissage (Landing) :

- Quand le ILS est capté, activer APP et engager l'autopilote #2 CMD B **[M]**
- Au début du Glide Slope, Landing Gear = Down, Flap à 15 degré et Speedbrakes activés
- Engine Start Sélectors sur CONT **[O]** (RI-S2)
- Speed selector ajuster à VREF + 5 noeuds
- Vérifier si FLARE est activé

Au touché (Landing Roll) :

- Placer les gaz au idle
- Désengager l'autopilote
- Appliquer Reverse Thrust
- À 60 noeuds, désengager les Reverse Thrust et l'autobrake
- Appliquer les freins jusqu'à la vitesse du roulage et dégager la piste
- Rouler jusqu'au stationnements

Go-Around ou Miss Approach :

- Cliquer sur le bouton TO/GA
- Flaps à 15 degré
- Quand l'avion est en montée, Landing Gear Up
- Suivre la procédure du Miss Approach

Roulage (Taxi-In) :

- Flaps = Up
- APU = Start si désiré **[O]** (RI-S1)
- Probe Heat = OFF **[O]** (C4-S1)
- Engine Start = OFF **[O]** (RI-S2)
- Landing Light = OFF **[O]** (RI-S1)
- Taxi Light = ON si désiré **[O]** (RI-S1)
- Strobe Light = OFF **[O]** (RI-S3)
- Flight Director, F/D = OFF **[M]**
- Transponder = OFF
- APU Generator (si l'APU est activé) = ON **[O]** (C2-S4)

Fermeture (Shutdown) :	
<input type="checkbox"/> Parking Brake [T]	Set
<input type="checkbox"/> Manettes de vannes d'arrêt du carburant (Fuel Control Lever) [T]	Fermés
<input type="checkbox"/> Fasten Seat Belts [O] (C3-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> Anti Collision [O] (RI-S3)	OFF
<input type="checkbox"/> Fuel Pump AFT 1, FWD 1, AFT 2, FWD 2, CTR L, CTR R [O] (C1-S3)	OFF
<input type="checkbox"/> IFE/Pass Seat [O] (C2-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> Window Heat X 4 [O] (C4-S1)	OFF
<input type="checkbox"/> Wing et Engine Anti Ice [O] (C4-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> Hydraulic Pump, Elec 1 et Elec 2 [O] (C4-S3)	OFF
<input type="checkbox"/> Recirculation Fan [O] (C5-S2)	Auto
<input type="checkbox"/> Air Conditioning L Pack et R Pack [O] (C5-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> Isolation Valve [O] (C5-S2)	Open
<input type="checkbox"/> Engine Bleed Air L et R [O] (C5-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> APU Bleed Air [O] (C5-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> Lumières extérieurs [O] (RI-S3)	OFF
<input type="checkbox"/> Autobrake [M]	OFF
<input type="checkbox"/> Emergency Exit Lights [O] (C3-S2)	OFF
<input type="checkbox"/> APU (Auxiliary Power Unit) [O] (RI-S1)	OFF
<input type="checkbox"/> Batterie [O] (C2-S2)	OFF

Annexe A – Calcul de l'essence

1- Calcul de la distance entre les deux aéroports (ex. : 1 000 nm)
2- Calcul approximatif des vents - Exemple : si les vents sont de 270 degré@ 25 noeuds et que nous volons vers l'ouest à 29 000 pieds, on multiplie le vent de face au temps de vol (voir le tableau ci-bas); - 2h40 X 25 noeuds ou 160 minutes X 25 noeuds divisé par 60 sec. = 66 nm - nous sommes rendu à 1 066 nm - N.B. Si les vents sont de l'arrière, il faut soustraire
3- Calcul d'un aéroport optionel - si l'aéroport optionel est à 120 nm de l'aéroport de destination il faut l'ajouter à notre total; - nous sommes rendu à 1 186 nm
4- Ajouter 2 000 lbs d'essence pour faire un Hold
5- Ajouter 500 lbs d'essence pour le roulage
6- Ajouter le "minimum landing fuel" pour le 737-700 : 1 800 lbs
Total : - Roulage (Taxi) fuel = 500 lbs - Enroute fuel (distance + vents) = environ 13 000 lbs - Hold fuel = 2 000 lbs - Aéroport optionel (alternate) fuel = environ 2 000 lbs - Réserve fuel pour 737-700 = 1 800 lbs - Total de l'essence = 19 300 lbs

Tableau d'estimation d'essence pour le Boeing 737-700

AIR DIST (NM)	PRESSURE ALTITUDE (1000FT)									
	29		31		33		35		37	
	FUEL	TIME	FUEL	TIME	FUEL	TIME	FUEL	TIME	FUEL	TIME
200	3.3	0:38	3.3	0:37	3.3	0:37	3.3	0:37	3.3	0:37
400	5.5	1:09	5.5	1:07	5.4	1:06	5.3	1:05	5.3	1:04
600	7.8	1:39	7.7	1:37	7.5	1:35	7.4	1:33	7.3	1:32
800	10.1	2:10	9.9	2:07	9.7	2:04	9.5	2:01	9.3	2:00
1000	12.4	2:40	12.1	2:36	11.8	2:32	11.6	2:29	11.4	2:27
1200	14.7	3:09	14.4	3:05	14.1	3:00	13.7	2:57	13.5	2:54
1400	17.1	3:39	16.7	3:33	16.3	3:28	15.9	3:24	15.6	3:22
1600	19.5	4:08	19.0	4:02	18.5	3:56	18.1	3:52	17.7	3:49
1800	21.9	4:38	21.3	4:31	20.8	4:24	20.2	4:20	19.9	4:16
2000	24.3	5:07	23.6	4:59	23.0	4:52	22.4	4:47	22.0	4:43
2200	26.8	5:36	26.1	5:27	25.4	5:19	24.7	5:14	24.2	5:10
2400	29.3	6:04	28.5	5:55	27.7	5:47	27.0	5:42	26.5	5:37
2600	31.8	6:32	30.9	6:23	30.1	6:14	29.3	6:09	28.8	6:04
2800	34.3	7:01	33.3	6:50	32.4	6:42	31.6	6:36	31.1	6:31
3000	36.8	7:29	35.8	7:18	34.8	7:09	33.8	7:03	33.3	6:58
3200	39.4	7:57	38.3	7:45	37.2	7:36	36.3	7:30	35.8	7:24
3400	42.1	8:24	40.9	8:12	39.7	8:03	38.7	7:57	38.3	7:51
3600	44.7	8:52	43.4	8:40	42.2	8:30	41.1	8:23	40.7	8:17
3800	47.3	9:19	46.0	9:07	44.7	8:57	43.6	8:50	43.2	8:44
4000	49.9	9:47	48.5	9:34	47.2	9:24	46.0	9:17	45.7	9:11
4200	52.7	10:13	51.2	10:01	49.8	9:50	48.7	9:43	48.1	9:37
4400	55.5	10:40	53.9	10:27	52.4	10:17	51.3	10:10	50.6	10:04
4600	58.3	11:07	56.6	10:54	55.1	10:43	54.0	10:36	53.1	10:30
4800	61.0	11:34	59.3	11:21	57.7	11:10	56.6	11:03	55.6	10:57
5000	63.8	12:01	62.0	11:48	60.4	11:37	59.3	11:29	58.0	11:24

Annexe B – Flight Management System

Composé de :

- Flight Director system
- Flight control computer
- Flight management computer (FMC)
- Autothrottle
- Inertial reference system
- Navigation equipment

Les deux outils utilisés pour programmer un vol sont :

- Le FMC/CDU (Flight management computer/Control display unit)
- Le MPC (Mode control panel) (Section en haut, au centre du cockpit principal)

Principe de base pour configurer le FMC :

Le FMC est divisé en trois sections :

1. L'écran LCD qui affiche les données :
 - 6 touches LSK à gauche et 6 touches LSK à droite pour entrer ou sélectionner des données dans le FMC
2. La section des boutons pour choisir différentes pages dans le FMC
3. La section du clavier pour entrer des données dans le Scratch pad de l'écran
 - Habituellement pour entrer une donnée, on écrit la donnée à l'aide des touches de la section clavier;
 - La donnée s'inscrit dans le Scratch pad en bas de l'écran LCD;
 - On sélectionne une touche LSK à gauche ou droite de l'écran LCD pour insérer la donnée dans le FMC;
 - Si une barre de soulignement apparaît sur le bouton [Exec], cela signifie qu'il faut cliquer sur le bouton [Exec] pour que le FMC intègre la donnée au plan de vol.
 - Les touches LSK 6R et LSK 6L servent régulièrement à changer de page.
 - **N.B.** On peut utiliser le clavier de l'ordinateur pour entrer des données dans le FMC en cliquant sur la bande noire à droite de clavier du FMC. Les lettres KBD apparaîtront en bas de l'écran.

Configuration du FMC	
Ident page : <FMC <Index <Ident (Identification de l'avion et base de données)	
<input type="checkbox"/> Model	737-700
<input type="checkbox"/> Eng Rating	24K
<input type="checkbox"/> Nav Data	Vérifier sur le site : www.navdata.at Télécharger : 767pic/pmdg Installer dans le dossier : FlightSimulator/FMCWP/NAVDATA
<input type="checkbox"/> Active Date (des Nav Data)	Vérifier sur le site : www.precisionmanuals.com Section : Downloads/Navigation Data Installer dans le dossier : FS/PMDG/SIDSTARTS
<input type="checkbox"/> Op Program	Version du PMDG 737
Pos Init page (Position de l'avion, heure et date)	
<input type="checkbox"/> Last Pos	Position à la fermeture du dernier vol
<input type="checkbox"/> Ref Airport	Entrer le code de l'aéroport actuel
<input type="checkbox"/> Gate	Non disponible actuellement
<input type="checkbox"/> GMT-Mon/Day	Heure GMT (zulu) – Mois/Jour

Configuration du FMC (suite)	
Route page (Configurer la route du vol)	
<input type="checkbox"/> Origin	Entrer le code de l'aéroport de départ
<input type="checkbox"/> Dest	Entrer le code de l'aéroport d'arrivée
<input type="checkbox"/> Co Route	Ouvrir un plan de vol sauvegardé en indiquant le nom
<input type="checkbox"/> Flt No	Entrer un no. de vol
<input type="checkbox"/> Runway	Entrer la piste active
<input type="checkbox"/> Reverse (si présent)	Inverse le plan de vol pour effectuer un retour
<input type="checkbox"/> Activate (si présent)	Pour accepter le plan de vol
<p>Programmer la route :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bouton [Next Page] pour passer à la page Via - To - En général, on place l'intersection ou VOR dans la colonne To et on place la voie aérienne qui y conduit dans la colonne Via. N.B. Dans la première rangée on indique rien dans la colonne Via (LSK 1L) puisque l'aéroport de départ est déjà indiqué. On procède de la même façon si on doit se rendre directement à une intersection ou VOR. - Quand la route est configurée, cliquer sur Activate et sur le bouton [Exec]. - On peut sauvegarder le plan de vol en revenant à la page 1. - Pour ouvrir un plan de vol sauvegarder : <ul style="list-style-type: none"> o Bouton [Menu] <FMC, Perf Init>, <Index, Nav Data>, Flt Plans> o Sélectionner un plan de vol, il s'inscrira dans le Scratch Pad o Retourner à la page 1 de Route o Cliquer sur CO ROUTE (LSK 2L) o Cliquer sur le bouton [Exec] 	
Perf Init page (données pour les performance de l'avion)	
<input type="checkbox"/> GW/Crz CG	Poids total de l'avion en mille livres/Aerodynamic Chord en en pourcentage de Mach
<input type="checkbox"/> Fuel	Poids total de l'essence en mille livres
<input type="checkbox"/> ZFW (Zero Fuel Weight)	Poids total de l'avion sans l'essence en mille livres
<input type="checkbox"/> Reserves	Essence de réserve en mille livres
<input type="checkbox"/> Cost Index	Valeur entre 0 et 1000 qui détermine la façon de calculer l'économie d'essence par le FMC. Une valeur de 0 = moins de temps et coût élevé d'essence. Une valeur de + ou - 350 est une bonne moyenne entre temps et coût d'essence.
<input type="checkbox"/> Trip/Crz alt	Entrer l'altitude du vol. Ne pas dépasser l'altitude indiquer sous Trip.

Configuration du FMC (suite)

N1 Limit page (Configurer la vitesse pour le décollage et la montée)

- Choisir entre 24K TO (TakeOff), 22K TO-1 ou 20K TO-2, et Clb, Clb-1 ou Clb-2.
- Si l'avion est chargé près de son maximum, choisir 24K TO et Clb.
- Si l'avion est chargé près de son minimum, choisir 20K TO-2 et Clb-2.

TakeOff Ref page (Configuration pour le décollage)

<input type="checkbox"/> Flaps	Entrer le degré de flap choisi pour le décollage
<input type="checkbox"/> 24KN1 ou 22KN1 ou 20KN1	Indique la vitesse choisie pour le décollage
<input type="checkbox"/> CG	Non configurable actuellement
<input type="checkbox"/> V1, Vr, V2	Cliquer sur ces données pour que le FMC les configurent automatiquement.

Arrival (STAR) et Departure (SID) :

- Habituellement le SID et le STAR sont assignés par les contrôleurs aériens.
- La page DEP/ARR permet de sélectionner les SID et STAR qui sont dans la base de données du FMC.
 - o Vérifier sur le site : www.precisionmanuals.com
 - o Section : Downloads/Navigation Data
 - o Installer dans le dossier : FS/PMDG/SIDSTARTS
- SID :
 - o Cliquer à gauche sur <DEP vis-à-vis l'aéroport de départ.
 - o La liste des SID disponibles apparaît à gauche.
 - o Choisir un SID, la liste des pistes possibles pour ce SID apparaît à droite.
 - o Si on choisit une piste avant de choisir le SID, les SID possibles pour cette piste apparaîtront à gauche.
 - o Pour annuler la sélection d'un SID ou d'une piste il suffit de le sélectionner de nouveau.
 - o Le bouton [EXEC] s'activera pour demander une confirmation.
- STAR :
 - o Cliquer à droite sur ARR> vis-à-vis l'aéroport d'arrivée.
 - o La liste des STAR disponibles apparaît à gauche.
 - o Choisir un STAR, la liste des approches possibles pour ce STAR apparaît à droite.
 - o Si on choisit une approche avant de choisir le STAR, les STAR possibles pour cette approche apparaîtront à gauche.
 - o Pour annuler la sélection d'un STAR ou d'une approche il suffit de le sélectionner de nouveau.
 - o Le bouton [EXEC] s'activera pour demander une confirmation.
 - o Si la sélection d'un STAR change le plan de vol initiale, un "Route Discontinuity" apparaîtra pour vous obliger à vérifier le nouveau plan de vol.
 - o Le choix du STAR est habituellement fait durant l'initialisation de l'approche.
- À certains aéroports, il est nécessaire d'utiliser une transition de la fin du SID pour rejoindre une route ou de la fin de la route pour rejoindre le STAR; s'ils sont disponibles dans la base de données, le FMC affichera ces transitions.
- **ATTENTION** : Si la sélection d'un SID ou un STAR change le plan de vol initiale, un "Route Discontinuity" apparaîtra pour vous obliger à vérifier le nouveau plan de vol.

Rte Legs page (vérification ou modification du plan de vol) :

Vérification du plan de vol :

- Quand le sélecteur de l'écran "Navigation Display" est sur PLN (voir à gauche du EFIS MPC), on peut vérifier la route du plan de vol étape par étape. Dans le FMC, il faut cliquer sur STEP> pour changer d'étape; le symbole <CTR> au centre de l'écran du FMC indique l'étape affichée dans l'écran "Navigation Display".

Modification de la vitesse ou de l'altitude :

- Pour changer une vitesse ou une altitude à une étape du plan de vol, il faut l'entrer dans le Scratch Pad et cliquer vis-à-vis l'étape désiré. On peut entrer l'altitude avec ex. : FL120 ou 12000. On peut ajouter un "A" (above) ou un "B" (below) à l'altitude, ce qui précisera au FMC qu'à cette étape, on désire être situé à l'altitude ou au-dessus de l'altitude, ou bien, quand c'est un "B", on désire être situé à l'altitude ou au-dessous de l'altitude. À ce moment le FMC calculera le taux de descente qui représente le meilleur comportement ou économie.

Ajouter des fixes ou des waypoints personnalisés :

- On peut ajouter 4 types de waypoints personnalisés :
 - o **1) Place Bearing/Distance waypoints;** pour conduire l'avion à une certaine distance et à un certain cap d'un VOR ou d'une intersection.
 - o Pour insérer un Place Bearing/Distance waypoint dans le FMC, il faut entrer cela comme ceci dans le scratch pad : PPPPPBBB/DDD, ex. : YUL270/25 ou LONNA060/34
 - o **2) Latitude/Longitude waypoints;** pour conduire l'avion au point d'intersection d'une latitude et d'une longitude.
 - o Pour insérer un Latitude/Longitude waypoint dans le FMC, il faut entrer cela comme ceci dans le scratch pad : NXXXXX/WXXXXXX ou SXXXXX/EXXXXXX, ex. : N33309/W115566
 - o **3) Place Bearing/Place Bearing waypoints;** pour conduire l'avion au point de croisement des radiales de deux VOR ou Intersection.
 - o Pour insérer un Place Bearing/Place Bearing waypoint dans le FMC, il faut entrer cela comme ceci dans le scratch pad : PPPPPBBB/PPPPBBB, ex. : YJN060/YUL240
 - o **4) Along Track waypoints;** pour conduire l'avion à un point déterminé avant ou après un VOR ou une Intersection.
 - o Pour insérer un Along Track waypoint dans le FMC, il faut entrer cela comme ceci dans le scratch pad : PPPPP/+ou-DDD, ex. : MAIRE/-15 ou YQB/+24